
Conception portuaire en milieu écologiquement sensible : Un exemple d'analyse multicritères pour agir sur le système de projet

C. Ohresser, N. Gartiser, E. Caillaud, A. Ghenaim, J. Renaud,

Laboratoire du Génie de la Conception (LGeCO)
Insa de Strasbourg,
24, boulevard de la Victoire
67084 Strasbourg

Contact : celine.ohresser@insa-strasbourg.fr

Résumé

Cette contribution s'intéresse à l'influence possible des outils d'analyse multi-critères dans l'élaboration du projet d'aménagement en milieux écologiquement sensibles. Plus particulièrement, il s'agit d'étudier l'apport d'outil multicritère particulier Hommes-Espace-Décision (H-E-D) (Roland-May, 2000) sur le positionnement stratégique (localisation, forme et fonction) d'un projet d'aménagement. Selon une logique de conception préliminaire, il s'agit d'observer les interactions entre les éléments d'informations, issus de cet outil d'analyse multi-critères et leur restitution à la trame de projet ainsi que leur compréhension par les acteurs parties-prenantes (Ohresser, 2010).

En effet, en logique de conception préliminaire, nous travaillons à la réintégration des éléments de décision, au système de projet et cherchons à étudier les capacités d'évolution de ce dernier. Plus particulièrement très en amont du projet, nous nous intéressons à la relation particulière besoin-commande. En aménagement de l'espace et urbanisme, le besoin, ou tout au moins sa formulation, émane souvent des acteurs politiques. Les acteurs techniques ont, de part leurs réflexes métiers, un ensemble de principes de solutions, prêts à l'emploi qu'ils mettent à disposition des acteurs politiques et qui seront ensuite adaptés au contexte local par l'ensemble des étapes constituant le projet.

L'objectif de la communication est de montrer comment, avec un outil, H-E-D, capable d'intégrer des informations hétérogènes, nous pouvons accompagner les acteurs qui formulent le besoin et à repositionner ce besoin en fonction de l'intégration de points de vue différenciés. Il s'agit par exemple de jouer sur des changements d'échelle spatiale pour mettre en avant des éléments décisionnels d'importance et qui risquent d'être occultés, si ce changement n'est pas systématique. L'intérêt de recourir à H-E-D réside dans son intégration au projet. En effet l'outil d'analyse multi-critères n'est pas utilisé dans un temps d'étude préalable ou de diagnostic, mais dans un temps de projet et doit donc être à la fois assez dense pour restituer la complexité et à la fois assez généralisant pour permettre de prendre la décision, c'est-à-dire le choix d'aménagement.

En premier, il s'agira de présenter l'intérêt de l'utilisation d'un outil particulier d'analyse nommé Hommes-Espace-Décision. C'est un modèle sémantique qui permet de capter différentes informations sur un territoire. Ensuite nous reviendrons sur la relation de cet outil avec le système de projet et verrons en quoi il constitue une valeur ajoutée au système de projet lui-même. Enfin, nous proposerons une lecture en termes d'évolution des principes de solutions possibles à partir de l'exploitation de ces résultats.

Références Bibliographiques

Ohresser C., (2010), La conception préliminaire d'aménagements portuaires en milieux écologiquement sensibles. Thèse de Doctorat, soutenue le 30 novembre, Université de Strasbourg.

Rolland-May C., (2000). *Évaluation des territoires concepts, modèle, méthodes* ; Hermès Science : Paris, p.377.